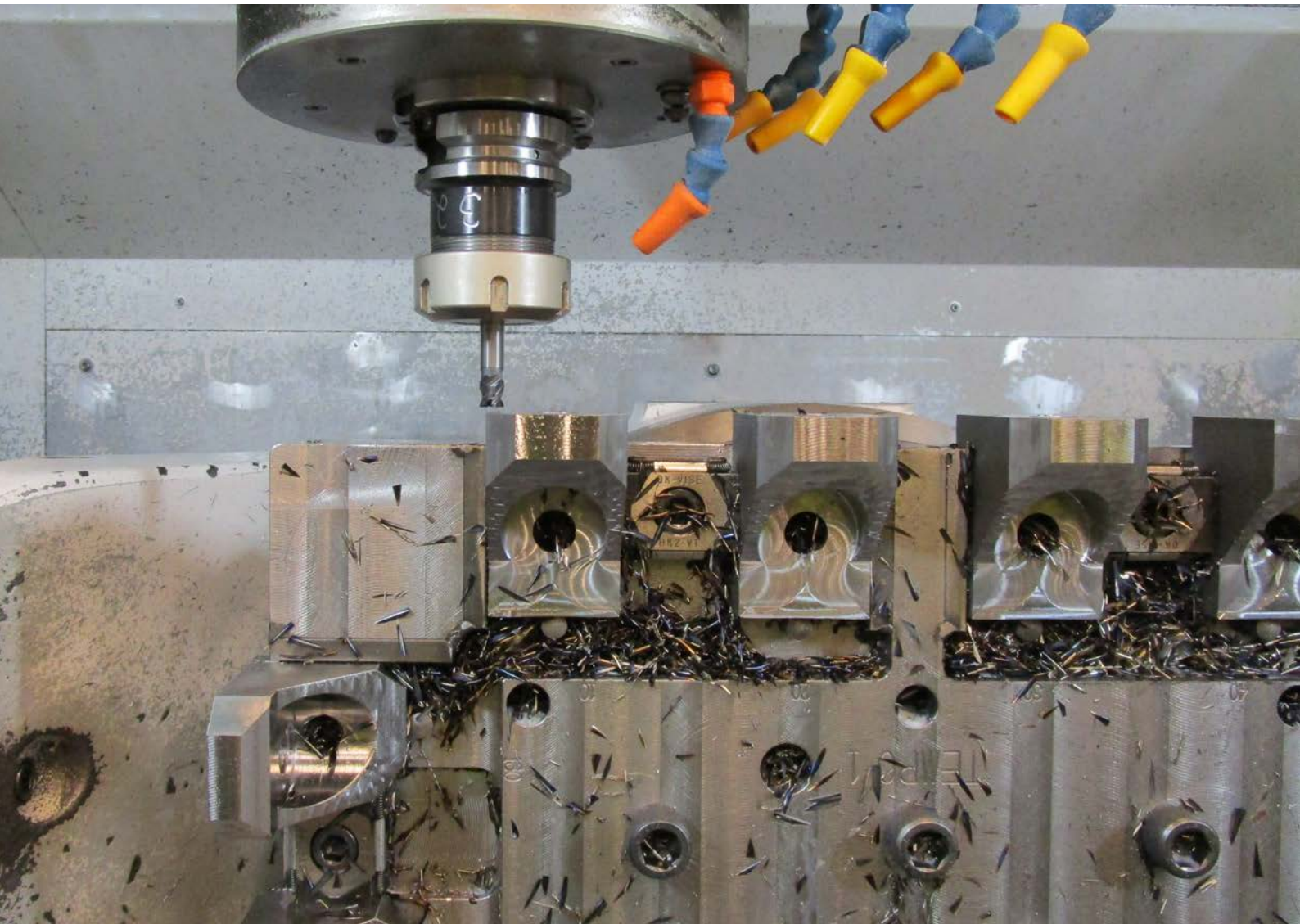

CAR-O-LINER & MITSUBISHI MATERIALS

EINE ERFOLGSGESCHICHTE



PRÄZISION UND ZUVERLÄSSIGKEIT



Car-O-Liner Richtbank



Die Car-O-Liner Richtbank im Einsatz – Ermittlung des Ausmaßes einer Beschädigung durch Fehlausrichtung

ÜBER DIE iMX-SCHAFTFRÄSERSERIE

Profil	Schneidköpfe für die Schlicht- Schrupp-, Kontur- und Fasbearbeitung.
Größen	Ø 10–25 mm
Geometrie	21 verschiedene Varianten. Köpfe aus Vollhartmetall mit und ohne Innenkühlung. Stahl- oder Hartmetallhalter.

Merkmale

Anlage- und Konusflächen in Hartmetallausführung. Hohe Wechselgenauigkeit.

PRÄZISION UND PERFEKTION: DAS iMX-SCHAFTFRÄSERSYSTEM MIT AUSTAUSCHBAREM SCHNEIDKOPF VON MITSUBISHI MATERIALS

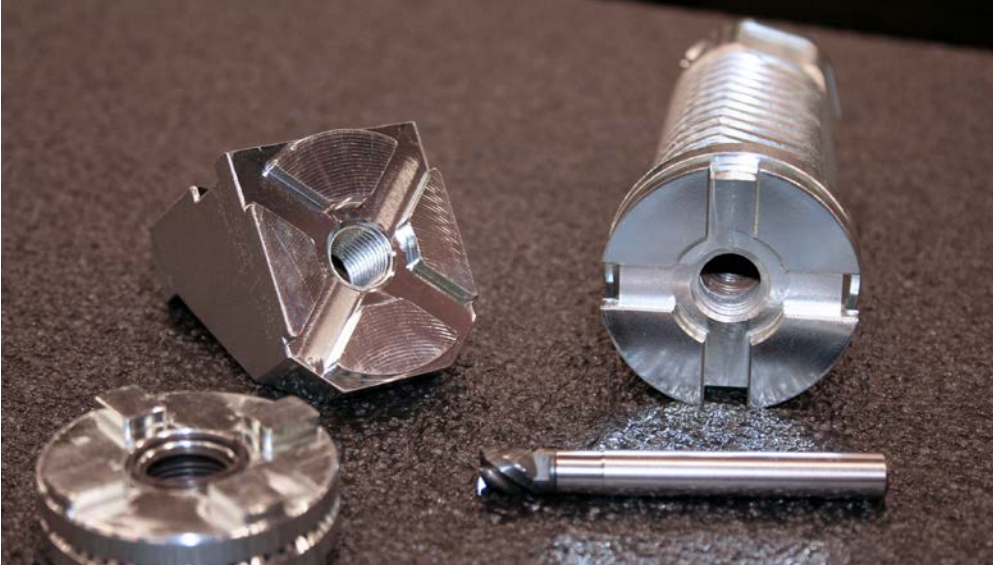
Hervorragende Oberflächen, kurze Bearbeitungszeiten, flexible Schneidwerkzeuge; Wenn es darum geht, die Anforderungen der Kfz-Reparaturbranche zu erfüllen, sind exzellente Bearbeitungsergebnisse eine Herausforderung. Car-O-Liner, einer der führenden Hersteller von Unfallreparatur-, Richt- und Induktionsheizsystemen hat sich für die iMX-Serie von Mitsubishi Materials entschieden, um die erforderliche Produktivitätserhöhung und die gewünschte verbesserte Oberflächengüte zu erzielen. „In unserer Branche springen selbst kleinste Makel sofort ins Auge. Daher ist absolute Perfektion unser Ziel“, erklärt Peter Hedenström, Produktionsleiter bei Car-O-Liner im schwedischen Kungsör.

Der schwedische Car-O-Liner-Konzern verfügt über mehr als 45 Jahre Erfahrung in der Herstellung, u. a. von Richtbänken, Messlösungen und EVO-Verankerungs- /Haltesystemen für Personenfahrzeugen. Gemeinsam mit den Konzernunternehmen Josam und TruckCam, die auf Achsvermessungs- und Richtsysteme für Kraftfahrzeuge spezialisiert sind, betreut das Unternehmen internationale Kunden über ein weit gespanntes Händlernetz. Vier Vertriebszentren in

Europa, China, Thailand und den USA sorgen für schnelle Lieferungen in über 75 Länder rund um den Globus.

Das Werk im schwedischen Kungsör ist die wichtigste Produktionsstätte von Car-O-Liner für 4,2 bis 6,3 m große Richtbänke sowie für EVO-Zubehörsysteme und Werkzeugtafeln. Seit der Übernahme durch den amerikanischen Konzern Snap-on gehören weitere Produkte zu dem Sortiment von Car-O-Liner und das Unternehmen baut verstärkt seine weltweite Präsenz und Betriebstätigkeit aus. Hedenström dazu: „Unser Produktportfolio ist mittlerweile so vielfältig, dass wir unseren Kunden praktisch eine komplette Reparaturwerkstatt mit sämtlicher Ausstattung für das Richten und Reparieren von Fahrzeugen aus einer Hand anbieten können.“

Fahrzeuge der neuesten Generation sind aus vielen verschiedensten Materialien gefertigt, so dass Reparaturen immer komplexer werden. Somit wird auch eine technisch ausgefeilte Ausstattung benötigt, um präzise Reparaturen sicherzustellen. Car-O-Liner analysiert und pflegt umfangreiche Fertigungsdaten zu über 16.000 Fahrzeugtypen und kann dadurch Werkzeuge für die anspruchsvollsten Anwendungen bereitstellen. „Unsere



iMX-Schaftfräser mit austauschbarem Schneidkopf und fertig bearbeitete Haltesystemkomponenten



Modulares Halte- und Messsystem

Werkzeugtafeln sind nicht nur von höchster Qualität, sondern auch universell, daher für zahlreiche Fahrzeugtypen vieler verschiedener Hersteller einsetzbar. Dabei werden stets die gleichen engen Toleranzen wie vor der Reparatur eingehalten. Darin liegt unser Wettbewerbsvorteil“, so Hedenström. Mats Jonsson, Fertigungstechniker bei Car-O-Liner, ergänzt: „Um diese Flexibilität und Vielseitigkeit zu erreichen, wählen wir sorgfältig Schneidwerkzeuge aus. Unser Ziel ist es, eine erstklassige Oberflächenqualität unmittelbar nach der Bearbeitung zu erreichen, so dass aufwendiges Nacharbeiten oder zusätzliche Oberflächenbehandlungen entfallen. Mit der iMX-Serie von Mitsubishi Materials wird ein perfektes Ergebnis sichergestellt.“

DER WEG ZUR EFFIZIENZ-STEIGERUNG

In Kungsör werden in erster Linie Gusswerkstoffe, Kohlenstoffstahl und legierte Stähle verarbeitet. Daher setzt Car-O-Liner auf bewährte Werkzeuglösungen, die hohe Zerspanleistung, exzellente Oberflächengüte und lange Standzeiten bieten. Komponenten wie die ineinandergreifenden Haltebügel des modularen EVO-Verankerungs- und Haltesystems setzen hohe

Werkzeugzuverlässigkeit und Präzision voraus, da sie sich auf die Sicherheit der Ausstattung auswirken.



Auf der Suche nach der optimalen Lösung hat Car-O-Liner diverse Schneidwerkzeuge unterschiedlicher Anbieter getestet. Aufgrund mangelhafter Vibrationsbeständigkeit, Werkzeugbrüche, Spanaufschweißungen und unbefriedigenden Oberflächengüten haben viele Werkzeuge die Tests nicht bestanden.

Diese Anwendung gehört heute zum Produktionsalltag von Car-O-Liner und wird für fast jedes Produkt im Sortiment genutzt. Jonsson erzählt: „Vor der Umstellung auf den iMX konnten wir mit dem alten Werkzeug maximal sechs Teile bearbeiten. Nach dem sechsten Teil fiel die Oberfläche zu rau aus und das Gesamtergebnis verschlechterte sich erheblich.“

Als einer unserer Werkzeug-

„Als einer unserer Werkzeuglieferanten, Colly Verkstadsteknik*, die iMX-Serie von Mitsubishi Materials einführt, konnten wir Vorschübe und Geschwindigkeiten steigern, und das bei einer um 30 Prozent längeren Werkzeugstandzeit und konstant exzellenter Oberflächengüte. Darüber hinaus verkürzte sich die Zykluszeit um 20 Minuten.“

**MATS JONSSON (FERTIGUNGSTECHNIKER)
CAR-O-LINER**





Teilbearbeitete modulare Haltekomponente mit Aussparung



(von links nach rechts): Anders Kock (Vertrieb, Colly Verkstadsteknik), Peter Hedenström (Produktionsleiter, Car-O-Liner), Mats Jonsson (Fertigungstechniker, Car-O-Liner)

ÜBER DIE CAR-O-LINER GROUP

Die Car-O-Liner Group ist einer der weltweit führenden Hersteller innovativer Unfallreparatur- und Achsvermessungssysteme mit Sitz in Göteborg. Zu den Konzernmarken zählen Car-O-Liner, Josam und TruckCam. Seit Oktober 2016 gehört Car-O-Liner zu Snap-on Inc. Zu den Produkten zählen Ausrüstung, Systeme, Software und Daten für die Reparatur von Unfallfahrzeugen (Pkw, SUVs und leichte Nutzfahrzeuge) sowie für die Achsvermessung und -ausrichtung (schwere Nutzfahrzeuge und Busse).

Niederlassungen: Schweden, Norwegen, Frankreich, Italien, Deutschland, Großbritannien, USA, VAE, Indien, Thailand, China inkl. Vertriebspartner in mehr als 70 Ländern.

Tel.: +46 227 412 00

E-Mail: info@car-o-liner.se

Website: www.car-o-liner.com

ÜBER MITSUBISHI MATERIALS & COLLY VERKSTADSTEKNIK

Mitsubishi Materials ist ein führendes japanisches Unternehmen, das sich u.a. auf die Herstellung von Schneidmaterialien, Beschichtungen und Präzisionswerkzeugen für die metallverarbeitende Industrie spezialisiert. Niederlassungen: Europa, Indien, Brasilien, China, USA, Japan und Thailand. Forschungs und Entwicklungszentrum in Japan, inkl. zahlreiche Fertigungswerke weltweit. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 23.000 Mitarbeiter in über 77 Ländern.

Colly Verkstadsteknik beschäftigt 27 Mitarbeiter und ist der autorisierte Vertriebspartner von Mitsubishi Materials in Schweden. Colly bietet eine breite Palette von Standard-Werkzeugen und maßgeschneiderten Lösungen. Darüber hinaus ist Colly ein autorisierter Partner von Mitsubishi Materials für das Nachschleifservice in Schweden.

Colly Verkstadsteknik

Tel.: +46 (0)8 703 01 00

E-Mail: info@vt.colly.se

Website: www.collyverkstadsteknik.se/

lieferanten, Colly Verkstadsteknik*, die iMX-Serie von Mitsubishi Materials eingeführt, konnten wir Vorschübe und Geschwindigkeiten steigern, und das bei einer um 30 Prozent längeren Werkzeugstandzeit mit konstant exzellenter Oberflächengüte. Darüber hinaus verkürzte sich die Zykluszeit um 20 Minuten.“ Der hierfür verwendete 4-schneidige iMX-Standardfräskopf mit 10 mm Durchmesser bietet dank der neuesten (Al,Cr)N-Beschichtung nicht nur die erforderliche Leistung und Werkzeugstandzeit, sondern auch hohe Austauschgenauigkeit mit einer Radialabweichung von gerade einmal $\pm 0,02$ mm. Anders Kock, Vertriebsmitarbeiter bei Colly, sagt dazu: „Die Kundenanforderungen haben für uns immer Priorität, aber derart zuverlässige Werkzeuge machen uns im Vertrieb das Leben leicht. Mit ihrem Stahlgewinde und der in Vollhartmetall ausgeführten Kegel- und Stirnseite hebt sich die iMX-Serie technisch von konkurrenzfähigen Lösungen ab. Sie bietet die erforderliche Werkzeugstabilität und Zuverlässigkeit und verbessert damit die betrieblichen und wirtschaftlichen Ergebnisse

des Unternehmens.“

Als Anbieter mit besonderer Kompetenz im Bereich der Werkzeugausstattung nimmt Colly eine immer bedeutendere Rolle in der aktuellen Planung von Car-O-Liner hinsichtlich einer Ausweitung der Produktionskapazität ein. „Investieren in neue, moderne Maschinen ist eine Sache; eine Steigerung jedoch des Produktionsvolumens bei unverändertem Maschinenbestand wäre ohne die kompetente Beratung durch unsere fachgerechten Werkzeuganbieter nicht realisierbar. Dabei spielen unsere Kaizen- und RCI-Maßnahmen für schnelle, anhaltende Verbesserungen eine wichtige Rolle. Aufgrund des innovativen Denkansatzes, der hochmodernen Technologie und der professionellen Unterstützung schätzen wir unseren Werkzeuglieferanten Colly und die Werkzeuglösungen von Mitsubishi Materials“, fasst Hedenström zusammen.

*Colly Verkstadsteknik ist der autorisierte Vertriebspartner von Mitsubishi Materials in Schweden.

