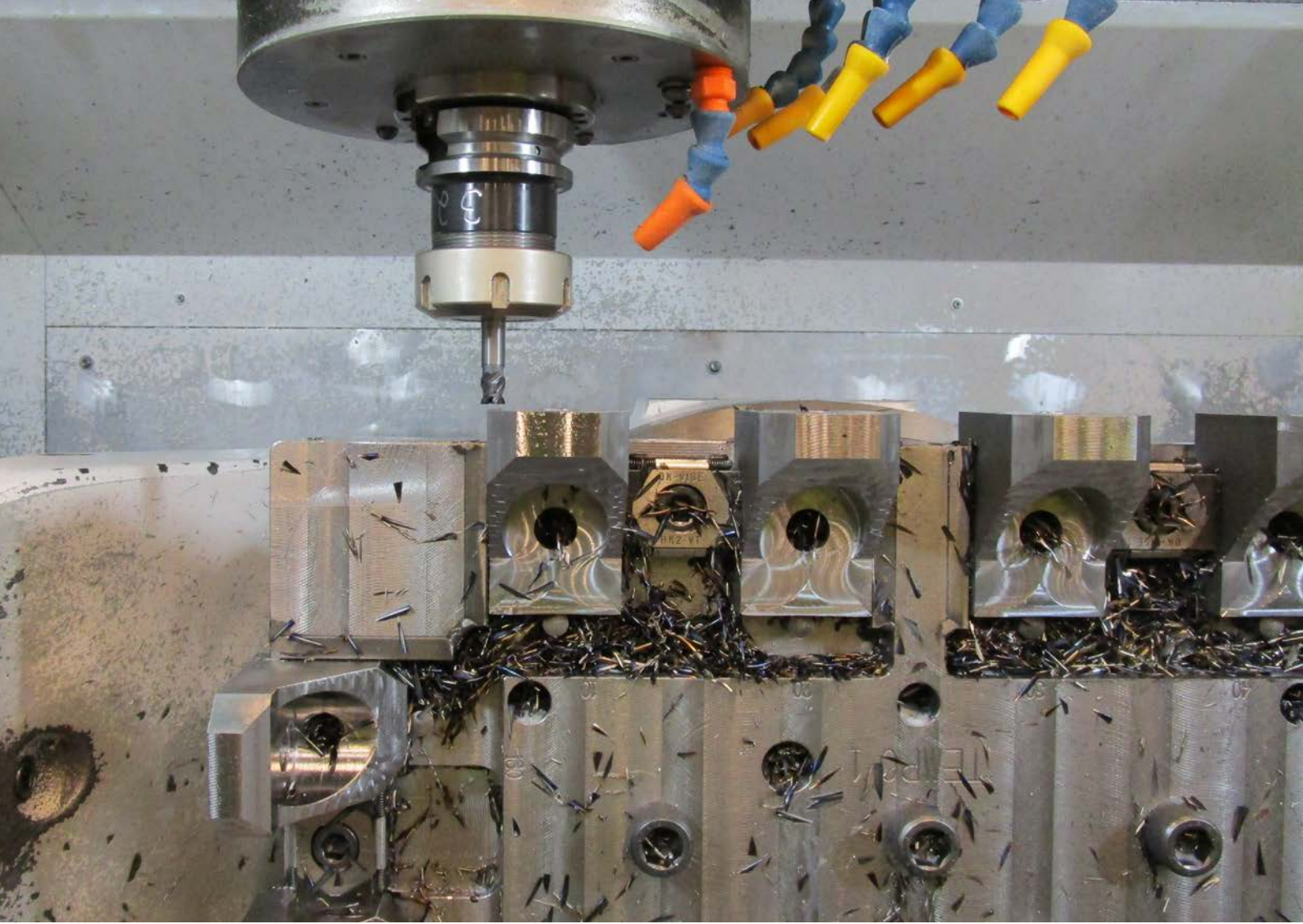

CAR-O-LİNER VE MITSUBISHI MATERIALS

BAŞARI ÖYKÜSÜ



HASSASİYET VE GÜVENİRLİLİK



Car-O-Liner doğrultma tezgahı



Car-O-Liner tezgahı hasar doğruluk derecesinin belirlenmesinde kullanılır.

İM X PARMAK FREZE HAKKINDA BİLGİLER

Profil	Hassas işleme için başlıklar. Kaba, finiş, konturlama ve pah kırma.
Ölçüler	Ø 10 - 25 mm
Geometri	21 farklı tip yekpare karbür başlıklar, içten soğutmalı veya soğutmasız Çelik veya yekpare karbür tutucular.

Özellikler

Yekpare karbür ön kısım ve konik bağlama yüzeyleri. Hassas değiştirme pozisyonu.

MİTSubİSHİ MATERIALS'DAN İM X DEĞİŞTİRİLEBİLİR BAŞLIKLİ PARMAK FREZE SERİSİYLE HASSASİYET VE MÜKEMMELLİK

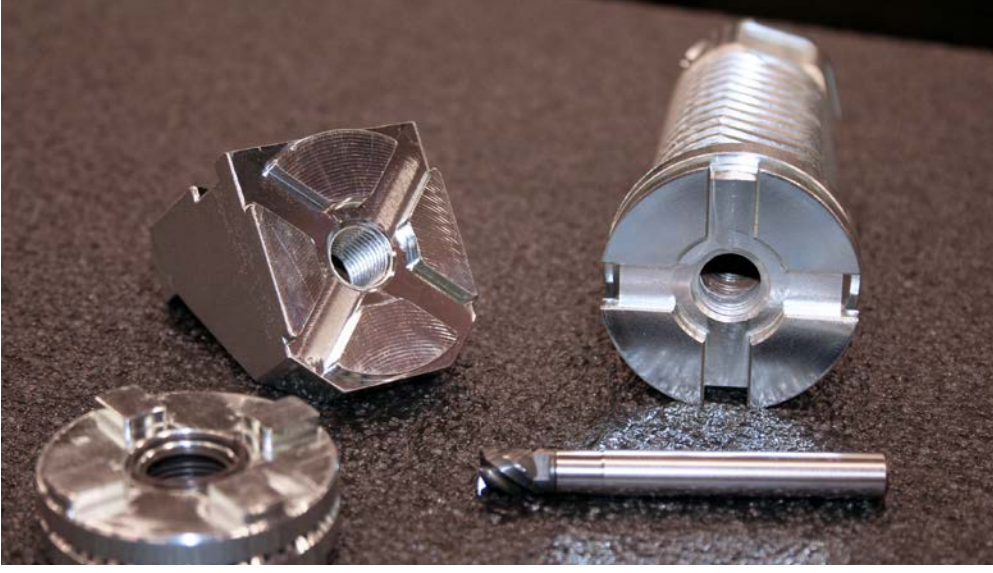
Olağanüstü finiş yüzeyler, kısa işleme süreleri, değişken kesici takımlar; otomotiv onarım endüstrisinin taleplerini karşılamak söz konusu olduğunda mükemmel işleme sonuçları elde etmek, zorlu işler. Kaza sonrası onarım, doğrultma ve indüksiyonlu ısıtma sistemleri alanlarında önde gelen üreticilerden biri olan Car-O-Liner, üretimde ihtiyaç duyulan iyileştirmeler ve finiş yüzey kalitelerinin geliştirmeleri için Mitsubishi İM X serisini tercih etti. "Bizim işimizde en küçük kusur bile göze batar. İşte bu yüzden mükemmellik hedefliyoruz" diyor İsveç Kungsör deki, Car-O-Liner üretim müdürü Peter Hedenström.

İsveçli Car-O-Liner Group, diğerleri arasında doğrultma tezgahı, ölçüm çözümleri ve binek araçlar için EVO ankraj ve sabitleme ekipmanı üretiminde 45 yılı aşkın deneyime sahiptir. Kamyonlar için tekerlek ayarlama ve doğrultma ekipmanı alanlarında uzmanlaşan grup şirketleri Josam ve TruckCam ile birlikte şirket, çok sayıda bayisi aracılığıyla tüm dünyada müşterilerine hizmet vermektedir. Avrupa, Çin, Tayland ve ABD'de bulunan dört dağıtım merkezi, tüm dünyada 75'i aşkın ülkeye hızlı teslimat yapmayı mümkün kılmaktadır.

İsveç'in Kungsör bölgesinde yer alan, bu fabrika,

Car-O-Liner'in 4,2 ila 6,3 metrelik ayar tezgahları ve EVO aksesuar sistemleri ve alet panellerinin ana üretim tesisidir. Amerikalı Snap-on Group'un yakın zamanda şirketi satın alması, Car-O-Liner'in portföyüne yeni ürünler eklemiş ve şirketin uluslararası varlığını ve operasyonlarını güçlendirmiştir. Peter şöyle diyor: "Ürün portföyümüz artık o kadar geniş ki müşterilerimize neredeyse tam bir onarım fabrikası sunabiliyoruz; araçların doğrultulması ve tamir edilmesi için ihtiyaç duyulan tüm ekipmanlar bir tedarikçiden sağlanıyor."

Yeni nesil araçlar birçok farklı malzemeden üretildiği için onarım işleri daha da karmaşık durumdadır; Dolayısıyla, doğru onarım için gelişmiş ekipmana ihtiyaçları vardır. 16.000'i aşkın araç için ayrıntılı üretim bilgilerini analiz ve muhafaza eden Car-O-Liner, en zorlu uygulamalarda gereken aletleri sunabilecek kapasitededir. "Alet panellerimiz en yüksek kalite olmalarının yanı sıra genel kullanıma yöneliktir ve farklı markaların farklı araçları için başarıyla kullanılarak onarımdan sonra orijinal dar toleransların elde edilmesini sağlarlar. İşte bu bizim rekabet gücümüz" diyor Peter. Buna ek olarak, Car-O-Liner üretim mühendisi Mats Jonsson şunları söylüyor: "Bu esneklik ve çok yönlülüğe ulaşabilmek için



iMX değiştirilebilir başlıklı parmak frezesi ve finiş işleme yapılmış bağlama parçaları



Modüler bağlama ve ölçme

üretim hatlarımızda yeniden işleme veya başka yüzey muamelelerine ihtiyaç kalmadan, işlemeden hemen sonra mükemmel finiş yüzey elde edilmiş olmasını mümkün kılan kesici takımları dikkatle seçiyoruz. Mitsubishi'nin iMX serisi, mükemmel sonuçlar elde etmemizi sağlıyor."

VERİMLİLİK LİMİTİNİ GEÇMEK

Kungsör'de işlenen malzemeler temelde dökme demir, karbon ve alaşımlı çeliklerdir . Dolayısıyla Car-O-Liner, yüksek sağlamlık ve sertliğin yanı sıra yüksek dayanıklılığı kanıtlanmış takım çözümlerine odaklanır. Modüler EVO ankraj ve bağlama sistemi üzerinde kullanılan bir birine kenetli erkek ve dişi bloklar gibi parçalar ,ekipman güvenlik performansını etkilediğinden yüksek ürün güvenilirliği ve doğruluğu gerektirir. Car-O-Liner, optimum çözümü belirlemek için farklı tedarikçilerden temin edilen farklı kesici takımları test etmiştir. Test edilen takımların çoğu zayıf titreşim direncine, kırılmaya, talaş kaynağına ve kötü finiş yüzey kalitesine neden olduğundan başarısız olmuştur.

Günümüzde bu uygulama, Car-O-Liner'in gündelik işleyişinin bir parçasıdır ve alet panelinin neredeyse tüm parçalarıyla ilişkilidir.

Mats şunları söylüyor: "Mitsubishi takımlara geçmeden önce tek bir takımla en fazla 6 parçayı başarıyla



işleyebiliyorduk ve ardından sonuçlar kötüleşerek işin finiş yüzey kalitesi kabalaşıyordu.

Takım tedarikçilerimizden biri olan Colly Verkstadsteknik* tarafından sunulan Mitsubishi iMX serisi, ilerlemeler ve hızları arttırmamızı mümkün kıldı ve yüzey kalitesini yüksek düzeylerde tutarken takım ömrünü %30 kadar uzattı. Ayrıca iş dönüş süresi yaklaşık 20 dakika kısalıdı." Bu uygulamada kullanılan standart 4 ağızlı, Ø10 mm iMX başlık, en son (Al,Cr) N kaplamasının sunduğu işleme kapasitesi ve takım ömrünün yanı sıra radyal olarak +-0,02 mm içinde hassas değişebilirliği mümkün kılmaktadır. Colly satış elemanı Anders Kock şunları söylüyor: "Her zaman öncelikle müşterilerimizin

"Takım tedarikçilerimizden biri olan Colly Verkstadsteknik tarafından sunulan Mitsubishi iMX serisi, ilerlemeler ve hızları arttırmamızı mümkün kıldı ve yüzey kalitesini yüksek düzeylerde tutarken takım ömrünü %30 kadar uzattı. Ayrıca iş dönüş süresi yaklaşık 20 dakika kısalıdı."

**MATS JONSSON (ÜRETİM MÜHENDİSİ)
CAR-O-LİNER**





Dişi modüler bağlama parçası işlenmiş kısmı

CAR-O-LINER HAKKINDA

Car-O-Liner Group, kaza sonrası onarım ve tekerlek ayarlamaya sistemleri alanında önde gelen küresel bir yenilik, üretim ve pazarlama uzmanıdır. Grubun markaları arasında Car-O-Liner, Josam ve TruckCam bulunmaktadır. Ekim 2016 tarihinden bu yana Car-O-Liner, Snap-on Incorporated bünyesinde yer almaktadır. Ürünleri ve hizmetleri arasında kaza sonrası hasarlı araçlar (otomobiller, SUV'ler ve kamyonetler) ve aks ayarlamaya/doğrultma (kamyonlar ve otobüsler) yönelik ekipman, sistem, yazılım ve veriler bulunur. Tüm sistemler ve çözümler yüksek kaliteli, gelişmiş teknolojileri ve ergonomik tasarımlarıyla öne çıkmaktadır.

Car-O-Liner Group merkezi Gothenburg, İsveç'tedir. İsveç, Norveç, Fransa, İtalya, Almanya, Birleşik Krallık, ABD, Birleşik Arap Emirlikleri, Hindistan, Tayland ve Çin'de bağlı kuruluşları bulunmakta ve 70'i aşkın ülkede yerel bayiler aracılığıyla satış yapmaktadır.

Tel: +46 227 412 00

E-posta: info@car-o-liner.se

Web sitesi: www.car-o-liner.com

MITSUBISHI MATERIALS VE COLLY VERKSTADSTEKNIK HAKKINDA

Mitsubishi Materials Corporation, metal işleme endüstrisi için pek çok şeyin yanı sıra kesme malzemeleri, kaplamalar ve hassas takımların üretiminde uzmanlaşmış, önde gelen bir Japon şirkettir. Avrupa, Hindistan, Brezilya, Çin, ABD, Japonya ve Tayland'da Merkez Ofisleri bulunan Mitsubishi Materials Corporation, Japonya'da modern bir Ar-Ge Merkezinin yanı sıra dünya çapında pek çok üretim tesisine sahiptir. Şirketin 77'den fazla ülkede 24.000'i aşkın çalışanı vardır.

Colly Verkstadsteknik, Mitsubishi Materials'in kesici takım ve takım tutucu ekipmanları alanında uzmanlaşmış yetkili İsveç distribütörüdür. Geniş standart takım yelpazesi ve sınırsız özel takım grubuyla Colly'nin 27 özel çalışanı müşterinin spesifik ihtiyaçlarına uygun özel çözümleri belirler. Ayrıca Colly, Mitsubishi Materials tarafından İsveç'teki tesisinde kesici takımların tekrar bileneşmesi için yetkilendirilmiştir.

Colly Verkstadsteknik

Tel: +46 (0)8 703 01 00

E-posta: info@vt.colly.se

Web sitesi: www.collyverkstadsteknik.se/



(Soldan sağa): Anders Kock (satış elemanı, Colly Verkstadsteknik), Peter Hedenström (üretim müdürü, Car-O-Liner), Mats Jonsson (üretim mühendisi, Car-O-Liner)

İhtiyaçlarına bakarız fakat takımlara güvendiğinizde satış temsilcisi olarak işiniz kolaylaşır." Çelik dişleri ve karbürden konik ve alın yüzeyi temasıyla iMX serisi teknolojisi, sunduğu takım sağlamlığı ve güvenilirliğiyle kar ve maliyetler açısından belirleyici olarak rekabetçi çözümleri mümkün kılıyor.

Takım uzmanı olan Colly, Car-O-Liner'in yakın geleceğe yönelik üretim kapasitesini arttırma planlarında her geçen gün daha ciddi rol oynamaktadır. "Yeni modern makinelere yatırım yapmak kaçınılmaz olsa da aynı miktarda makineyle hacmi arttırmak, KAIZEN ve RCI (sürekli hızlı

gelişim) faaliyetlerimizle birlikte takım tedarikçilerimizin profesyonel desteğini gerektiriyor. Bu yeni düşünce biçimine, yüksek teknolojiler ve operasyonel destek için takım tedarikçimiz Colly'ye ve Mitsubishi Materials'in takım çözümlerine güveniyoruz," diyor Peter.

*Colly Verkstadsteknik, Mitsubishi Materials'in İsveç'teki yetkili distribütörüdür.

